

同意公开

邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2025〕79号

B1类

对市十七届人大四次会议第127号建议的答复

陵建华代表：

您提出的《关于继续加大兴永郴赣铁路项目争取力度并尽快启动预可研编制等前期工作的建议》收悉，现答复如下：

兴永郴赣铁路是西部地区至珠三角地区和海峡西岸经济区的重要出海通道，沿线经过的地区大多属于欠发达地区、革命老区、少数民族聚集区。建设该铁路有利于打通西部陆海新通道，填补区域内铁路空白，优化中西部地区路网布局；有利于改善红军长征沿线县基础条件，彻底改变革命老区县的交通劣势，推动革命老区县的发展，弘扬长征精神和传播长征红色文化；有利于培育发展新质生产力，开发沿线丰富的旅游资源，加快形成黔、湘、赣黄金旅游通道，促进湘黔赣全域旅游发展；有利于巩固拓展沿线县市脱贫攻坚成果，促进产业发展，推进乡村全面振兴，带动沿线县市加快融入国家现代化进程；有利于激发少数民族地

区高质量发展内生动力，促进沿线少数民族区域经济发展，增强民族团结。

市委、市政府积极争取兴永郴赣铁路早日启动建设，该项目已列入国家中长期铁路网规划，主要领导多次率我委积极向国家发改委、国铁集团、省委、省政府、省发改委和铁路设计单位汇报衔接，争取该项目早日开工建设。省发改委已委托中铁四院开展该项目预可研工作。根据国家铁路集团公司安排，中铁二院专家团队到我市现场勘察兴永郴赣铁路线路走向和设站，并在武冈召开绥宁、城步、武冈、新宁四县市的专题座谈会。省委省政府根据研究成果，将项目纳入湖南省“十四五”现代化综合交通运输体系发展规划和湖南省“十四五”铁路发展规划。同时，省级层面贵州、湖南、江西三省分别在湖南长沙、贵州兴义召开兴永郴赣铁路前期工作联席会议，并联合向国家发改委、国家铁路局、国铁集团公司呈文，请求按照 200 公里/小时（预留 250 公里/小时）的速度标准尽快启动建设。2022 年 1 月 26 日，国务院印发《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》（国发〔2022〕2 号），明确将兴永郴赣铁路列入了其中。我省兴永郴赣铁路沿线市州、县市区积极性很高，采取一系列措施推动该项目前期工作，成立了相应机构，安排人员和工作经费开展相关前期工作。近年来已多次组织国、省人大代表和政协委员在全国、全省“两会”期间提出建议和提案，呼吁尽快规划建设该铁路项目。但是，铁路规划建设为国家事权，由于该项目里程长，投资大，测算客流量少，经济效益预期差，未纳入国家铁路“十四五”实施规划。

下阶段，我们将以“十五五”规划编制为契机，抓紧开展相

关工作：一是由我委牵头组织，加强与途经市州、县（市、区）联系沟通，及时掌握国家铁路规划建设动态，跟进沿线省、市项目前期工作进展情况，形成合力，共同推动项目前期工作。二是汇聚各方力量积极向上汇报争取。多向国家发改委、国铁集团和来邵考察调研的国家领导人、省部级领导进行汇报，争取支持；做好省级层面汇报，积极向省发改委和省委省政府做好汇报争取工作，进一步增强省委省政府建设兴永郴赣铁路的决心；充分发挥邵阳籍和各县在京专家学者、知名人士和国家部委的人脉资源，讲好“邵阳铁路故事”，帮助邵阳做好宣传汇报工作。三是深化对接合作，继续加强与业内权威勘察设计单位的的对接和合作，争取设计单位在设计方案中推荐兴永郴赣铁路过境我市绥宁、城步、武冈、新宁，并在4县市设站。四是争取省委省政府向国家部委汇报，在国家部委层面尽快启动预可研编制工作，并会同广铁集团和相关省份、市州，就项目建设的时机、投融资方式线站位方案等做好统筹研究，做好项目前期研究和储备工作，争取国家支持纳入“十五五”实施规划，并早日启动建设。

感谢您对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。


邵阳市发展和改革委员会
2025年6月4日

抄送：市人大代表工委、市政府办公室

联系人及电话：陈历军 13907395975

