

同意公开

# 邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2025〕77号

C1类

## 对市十七届人大四次会议第055号建议的答复

龚建伟等3位代表：

你们提出的《关于将邵阳至张家界高速铁路纳入湖南省“十五五”高铁规划的建议》收悉，现答复如下：

市委、市政府高度重视张邵高铁和邵阳北站至邵阳市区高铁连接线项目的争取工作，从完善国家整体铁路网规划布局着眼，将其作为渝湘粤高铁大通道和西安至广州大通道的重要组成部分加以谋划。市领导多次率我委积极向国家发改委、国铁集团、省委、省政府、省发改委和铁路设计单位汇报衔接，会同周边省市委托铁路设计单位开展前期工作研究，争取该项目纳入国家和省铁路网规划，早日开工建设。

5月8日至5月9日，市政协副主席杨博理代表市委市政府带领市、县相关人员专程赴张家界就“十五五”期间铁路规划和建设工作进行了学习交流。张家界市表示该市人大常委会始终高

度关注张邵铁路项目推进工作，希望借鉴邵阳市在铁路项目争取方面的成功经验和工作方法，与我市一起共同推动张邵高铁建设。我市积极予以回应，表示愿与张家界方共同开展前期研究工作，建议联合权威科研院所开展专项课题研究。同时建议张家界市要将张邵高铁作为西安-张家界-广州高铁和渝湘粤高铁等国家高铁大通道予以谋划，获得国家支持的可能性才会更大。

从目前争取和衔接协调情况来看，张邵高铁纳入国家“十五五”铁路建设规划并尽快开工建设的难度很大。具体理由：一是将张邵高铁作为渝湘粤高铁大通道或是西安至广州大通道中的一段来谋划虽有一定可行性，但是从目前情况来看，湖南、重庆和贵州等相关省市关于渝湘粤高铁通道的线路走向谋划方案多达7个，张邵高铁方案只是其中之一，具有很大的不确定性；二是从西安至广州通道谋划情况来看，湖北省正在大力推进十堰至宜昌高铁的规划建设，同时，湖南、湖北两省合力推进的宜昌至常德铁路也于今年年初经国家发改委已批复，预计近期会开工建设，以上项目如建成将形成西安至广州大通道。三是铁路规划建设为国家事权，渝湘粤高铁大通道的线路走向、建设时机、投融资方式等方案有待进一步的深化研究论证，地方政府只有建议权。

下一步，我委将进一步加大争取工作力度，一是加强与张家界等兄弟市州对接，建立常态工作交流机制；二是全力支持配合

张家界市做好安张邵广高铁的前期规划研究工作。西安至安康高铁已建成，安康至张家界高铁已纳入国家中长期规划；邵永铁路已开工建设，永清广高铁已列入国铁集团开工计划，谋划西安经张家界过境邵阳至广州的高铁条件具备，将有利于我市建设全国区域性交通枢纽城市。**三是**及时跟进国家铁路规划建设动态，掌握沿线各省、市关于该线路谋划的工作动态。**四是**汇聚各方力量积极向上汇报争取。多向国家发改委、国铁集团和来邵考察调研的国家领导人、省部级领导进行汇报，争取支持；做好省级层面汇报，积极向省委省政府和省发改委做好汇报争取工作，进一步增强省委省政府建设张邵铁路的决心；充分发挥邵阳籍和各县在京专家学者、知名人士和国家部委的人脉资源，讲好“邵阳铁路故事”，帮助邵阳做好宣传汇报工作。

感谢你们对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。

  
邵阳市发展和改革委员会  
2025年6月4日

抄送：市人大代表工委、市政府办公室

联系人及电话：陈历军 13907395975

