

邵阳市发展和改革委员会

邵市发改函〔2025〕11号 B1类

对市十七届人大四次会议第152号建议的协办意见

市住房城乡建设局：

罗杨代表提出的《关于加快中山桥及配套路网建设有效推进三区一县产城融合发展的建议》收悉。现将我委意见函告如下，请一并答复代表：

一、前期工作及相关政策

中山桥及配套路网建设对于推进邵阳市三区一县产城融合发展意义重大。根据我市城市总体规划和市城区“东进、北拓、西联、南延”的发展目标要求，随着省委“三高四新”、湘南湘西承接产业转移示范区建设、邵阳加快中心城区扩容提质等战略深入实施，特别是北塔区东部与双清区的跨江通道建设，已成为制约北塔区和双清区高质量发展的突出问题。根据2018年批准的邵阳市总体规划，北塔区与双清区之间共规划有云山桥、田江大桥、中山桥和苗儿桥等四座桥梁。2018年以来，为化解地方政府债务，市城区纳入“调缓停撤”的城市基础设施建设项目共84个，考虑到目前的财政状况，同时启动四座大桥的建设几乎不可能，只能根据轻重缓急逐步推进建设。根据市住建局等相关部门前期调查研

究结论，中山大桥投资少，中山路与谷洲路两侧的道路拆迁相对较少，且多为可开发利用的地块，开发潜力大，同时可以达到过境交通与城区交通的相互分离。由此可见，启动中山大桥的建设是十分必要的，也是十分迫切的。

二、工作进展情况

根据 2022 年 5 月 26 日湖南省人民政府办公厅正式发布的《关于印发〈进一步规范政府性投资项目决策和立项防范政府债务风险的管理办法〉的通知》（湘政办发〔2022〕26 号）、省发改委省财政厅《关于优化调整政府性投资项目决策管理有关事项的通知》（湘发改投资规〔2023〕476 号）等文件要求，总投资额 3 亿元及以上的政府投资项目须先报省财政厅会同投资主管及行业主管部门进行资金来源评估论证，履行政府投资项目审批所需的国土规划、行业审查等意见后方可提请市人民政府常务会议研究，待出具市人民政府常务会议决议书后才能立项。2023 年，市人民政府明确市住建局作为业主单位，当时市住建局已委托第三方咨询机构编制可行性研究报告，但由于该项目尚未落实资金来源，地方财政也十分困难，在尚未争取到上级相关资金支持的情况下，难以通过省级财政部门资金来源的复核，尚不具备予以立项的前置条件。

三、下步工作安排

下一步，我委将加强对接上级发改部门，及时跟进项目申报进展，跟踪国家投资动向，积极向上争取更多的政策和

资金支持。同时，我委将积极协调各前期要素保障部门，为项目立项等前期工作提供有力支撑，为加快推动中山大桥启动建设发展贡献一份力量。

邵阳市发展和改革委员会

2025年5月6日



抄送：市人大代表工委、市政府办公室

联系人及电话：吴翰奇 13789166451

