

同意公开

邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2025〕81号

B1类

对市十七届人大四次会议第159号建议的答复

陈智英代表：

您提出的《关于加快邵阳市高铁站南广场建设的建议》收悉，现答复如下：

一、关于协同规划问题

根据邵阳市城区和交通规划，邵阳火车站综合交通枢纽工程拟打造集客货运铁路、公交、出租车、中长途汽车、旅客集散、智能化停车服务一体化交通枢纽，建设内容包括火车站北站房改扩建、高架候车室、区内道路及下穿铁路隧道工程建设、南站房建设、南广场及地下停车场建设、出租车智能停车系统、公交首末站、长途客运站建设。其规划包括了南站房和南广场建设，并作了场地预留。

二、关于提速推进和配套服务问题

邵阳站新站房已于2023年11月21日正式建成投用。北广

场铁路专用停车场改造、高架候车室、区内道路及下穿铁路隧道工程建设等工程也于 2024 年底基本完工。北广场出租车、公交车换乘区改造目前正在进行，预计今年 9 月底前完工。现临时将铁路专用停车场作为北广场改造过渡期间公交车和出租车停放运营使用，改造完成后，恢复铁路专用停车场功能。北广场改造工程扫尾完工后，邵阳火车站交通拥堵、进出接站停车难、候车不便等问题能得到有效缓解，基本能满足我市广大居民搭乘高铁出行的需要。

关于南广场建设问题，根据市委市政府关于打造邵阳高铁站“城市客厅”，高标准建设桃花片区新城的要求，南广场的规划建设正在做进一步调整和优化，同时因南广场及周边基础设施配套建设所需投资大，市委市政府正在通过招商引资和积极争取中央预算内资金、地方政府专项债等方式筹措建设资金，待优化设计方案确定和资金筹措到位后，将适时启动建设。

三、关于智能运营问题

邵阳站新站房建成投用后，为旅客提供了“一站式”信息服务，新设票务、旅客服务信息、办公管理信息、公安管理信息等系统，新设自动检票、自动售(取)票及公安实名制验证、铁路自主实名制核验等设备，配备垂直电梯 16 部、自动扶梯 39 部、座椅 3500 个，提升了服务的便捷性和智能化水平。

四、下步工作打算

虽然，南站房、南广场及南广场公交车和出租车停车系统、

地下停车场等工程都属于邵阳火车站综合交通枢纽项目范围，并做了国土空间预留，但是由于当前我市财政支出压力大，火车站南广场等基础设施建设资金筹措困难，南广场及原规划的旅客集散、智能化地下停车场及周边路网建设尚未启动，邵阳火车站综合交通枢纽的功能还有一定欠缺，城市门户形象得不到充分展示。

下一步，我委将会同相关部门，**一是**积极筹措资金，争取上级专项资金、地方专项债券等财政支持，待南广场建设条件具备后，提请市政府实时启动南广场及周边路网建设，从根本上解决交通拥堵、停车乘车不便问题。**二是**加大招商引资力度。对南广场周边片区开发项目，相关部门和单位正在进行市场化招商，拟引进实力雄厚的企业进行片区整体开发，规划建设购物中心、酒店、餐饮店等商业服务设施，满足旅客的多元化需求。**三是**目前高铁站周边路网没有形成闭环，我委将会同城市综合管理、交警等相关部门，加强邵阳高铁站以及周边路网交通组织的优化和管理，进一步提升高铁站“城市门户”形象。

感谢您对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。

邵阳市发展和改革委员会

2025年6月4日

抄送：市人大代表工委、市政府办公室

联系人及电话：陈历军 13907395975

