

邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2024〕70号

B1类

对市十七届人大三次会议第175号建议的答复

陈智英代表：

您提出的《关于加快邵阳高铁广场及周边设施“升级换挡”提升城市门户形象的建议》收悉。现答复如下：

邵阳火车站综合交通枢纽项目规划建设集客货运铁路、公交、出租车、中长途汽车、旅客集散、智能化停车服务等为一体的，开放式、立体化综合交通枢纽。建设内容包括火车站北站房改扩建、高架候车室、区内道路及下穿铁路隧道工程建设、南站房建设、南广场及地下停车场建设、出租车智能停车系统、公交首末站、长途客运站建设。

当前在建工程为邵阳火车站扩改工程及北广场改扩建，项目总投资8.0578亿元，包括站房、雨棚、站台、高架平台、地道、天桥、停车场及相关配套工程。做为省内一流现代化高铁站、城市新地标的邵阳火车站新站房主体已于2023年11月21日正式建成投用。但是，由于邵阳火车站扩改工

程及附属配套工程还未扫尾，南广场建设尚未启动，邵阳火车站综合交通枢纽的功能有很大欠缺，城市门户形象得不到充分展示。

我委会同相关部门正在加紧推进以下工作：一是邵阳火车站扩改扫尾工程，具体包括：北广场社会停车场建设，位于站房西北侧，设置铁路地面停车场 1.4 万平方米，小汽车停车位 408 个，预计 10 月份完工；北广场出租车换乘区、公交车换乘区及广场局部改造和绿化修整及迁改，预计 10 月份完工；既有地道改为社会地道延长调整为城市南北联系通道，目前正在进行桩基础施工。待上述附属工程扫尾后，目前交通拥堵、进出接站停车难、候车不便等问题能得到有效缓解。二是邵阳站周边配套路网建设。目前南广场建设尚未启动，金山路南段等路网将于南广场建设同步实施。三是南站房、南广场、公家车和出租车停车系统、地下停车场等工程都属于邵阳火车站综合交通枢纽项目规划范围，均做了预留，待具备建设条件后，我委将会同相关部门提请市政府实时启动建设，从根本上解决交通拥堵、停车乘车不便问题。四是目前因高铁站周边路网没有形成闭环，在南广场控规区域建临时停车场，旅客在火车站南边停车再绕道去北广场搭乘很不方便。待金山路穿火车站工程和东边原火车站地道改为社会地道延长调整为城市南北联系通道拉通后，南广场建设启动前，我委将会同住建、自然资源和规划、城市综合管理等部门就南广场控规区域内临时停车场建设的可行性提请市政府研究决策。五是我委将会同城市综合管理、交警等

相关部门，加强邵阳高铁站以及周边路网交通组织的优化和管理，进一步提升高铁站“城市门户”形象。

感谢您对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。

邵阳市发展和改革委员会
2024年5月30日



抄送：市人大联工委、市政府办公室

联系人及电话：陈历军 13907395975

