

邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2024〕68号

B1类

对市十七届人大三次会议第026号建议的答复

刘军等3位代表：

你们提出的《关于继续加大兴永郴赣铁路项目争取力度并尽快启动预可研编制等前期工作的建议》收悉。现答复如下：

你们提的建议很好。兴永郴赣铁路是西部地区至珠三角地区和海峡西岸经济区的重要出海通道，该铁路沿线经过的地区大多属于欠发达地区、革命老区、少数民族聚集区，建设该铁路对改善沿线地区交通落后状况，加速资源开发，促进产业发展，巩固脱贫攻坚成果和实施乡村振兴战略，增强民族团结具有重要的意义。

市委、市政府高度重视兴永郴赣铁路项目的争取工作，主要领导多次率我委积极向国家发改委、国铁集团、省委、省政府、省发改委和铁路设计单位汇报衔接，争取该项目纳

入国家和省铁路网规划，并早日开工建设。省委省政府高度重视兴永郴赣铁路项目的规划建设，多次赴国家部委沟通衔接，就项目前期已安排启动相关工作：省发改委已委托中铁四院开展预可研工作；根据国家铁路集团公司安排，中铁二院专家团队到我市现场勘察兴永郴赣铁路线路走向和设站，并在武冈召开绥宁、城步、武冈、新宁四县市的专题座谈会。省委省政府根据研究成果，将项目纳入湖南省“十四五”现代化综合交通运输体系发展规划和湖南省“十四五”铁路发展规划。同时，省级层面贵州、湖南、江西三省分别在湖南长沙、贵州兴义召开兴永郴赣铁路前期工作联席会议，并联合向国家发改委、国家铁路局、国铁集团公司呈文，请求按照200公里/小时（预留250公里/小时）的速度标准尽快启动建设。2022年1月26日，国务院印发《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》（国发〔2022〕2号），明确将兴永郴赣铁路列入了其中。我省兴永郴赣铁路沿线市州、县市区积极性很高，采取一系列措施推动该项目前期工作，成立了相应机构，安排人员和工作经费开展相关前期工作，近年来已多次组织国、省人大代表和政协委员在全国、全省“两会”期间提出建议和提案，呼吁尽快规划建设该铁路项目。但是，铁路规划建设为国家事权，由于该项目里程长，投资大，测算客流量少，经济效益预期差，未纳入国家铁路“十四五”发展规划。

下阶段，我们将抓紧开展相关工作：一是由我委牵头组织，加强与途经市州、县（市、区）联系沟通，及时掌握沿

线省、市工作动态，跟进项目前期工作进展情况，形成合力，共同推动项目前期工作。二是汇聚各方力量积极向上汇报争取。充分发挥邵阳籍和各县在京专家学者、知名人士和国家部委的人脉资源，讲好“邵阳铁路故事”。一方面做好省级层面汇报，多向省发改委和省委省政府做好汇报争取工作，进一步增强省委省政府建设兴永郴赣铁路的决心；另一方面多向国家发改委、国铁集团和来邵考察调研的国家领导人、省部级领导进行汇报，宣传邵阳并帮助和支持邵阳做好争取工作。三是争取设计单位在设计方案中推荐兴永郴赣铁路过境我市绥宁、城步、武冈、新宁，并在4县市设站。四是争取省委省政府向国家部委汇报，在国家部委层面“十四五”期间启动预可研编制工作，并会同广铁集团和相关省份、市州，就项目建设的时机、投融资方式线站位方案等做好统筹研究，做好项目前期研究和储备工作，争取国家支持纳入“十五五”规划，并正式启动建设。

感谢你们对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。

邵阳市发展和改革委员会

2024年5月30日



抄送：市人大联工委、市政府办公室

联系人及电话：陈历军 13907395975

2001