

邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2024〕75号

B类

对市政协十三届三次会议第0286号提案的答复

魏梧树等2名委员：

你们提出的《关于尽快启动修建沪昆高铁隆回北站的建议》收悉。现答复如下：

沪昆高铁是我国“八横八纵”中东西向的铁路主干线，在当时的设计和建设中，邵阳市和隆回县两级极力争取在隆回北部金石桥镇设站。隆回北部乡镇一直无高速公路，沪昆高铁过境不设站，受区位和交通基础设施落后的制约，群众出行极其不便，同时也大大制约了该区域的经济社会发展，尤其是旅游经济的发展。

一直以来，历任市委市政府都非常关注和关心隆回北部区域的交通建设，充分理解当地人民群众对高铁设站的强烈期盼。我委及相关部门均通过多种渠道，采取多种方式，利用可以利用的资源，向上级主管部门反映隆回县北部区域人民的诉求，做过努力争取。但是，从目前的情况来看还未具

备条件：一是沪昆高铁是“八横八纵”中东西向的铁路主干线，主要满足重要节点城市的长途旅客需要，难以做到县县设站。二是隆回北金石桥设站，离新化洋溪高铁站不足30公里，不符合高铁50公里设站的间隔距离要求。三是当前一些国家铁路主干线中部分运营的小型站点，因地处偏僻客流量不足导致闲置荒废，在此形势下，增设隆回北高铁站存在资产闲置的风险。

下一步，我委将会同相关部门，不遗余力地跟踪掌握高铁站点设置的政策和信息动态，密切关注国家和省重大交通发展规划，继续协调争取增设沪昆高铁隆回北站事宜，同时，进一步争取国省交通基础设施建设支持政策，补齐隆回北部区域交通基础设施短板，为人民群众便捷出行和当地经济社会发展提供交通条件支撑。

感谢你们对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。

邵阳市发展和改革委员会

2024年5月30日

抄送：市政府办公室、市政协提案委

联系人及电话：陈历军 13907395975