

# 邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2024〕67号

C1类

## 对市十七届人大三次会议第014号建议的答复

周武代表：

你提出的《关于争取高铁邵阳北站至邵阳站高铁尽快纳入国家铁路规划的建议》收悉。现答复如下：

市委、市政府高度重视邵阳北至邵阳高铁连接线项目的争取工作，从完善国家整体铁路网规划布局着眼，将其作为渝湘粤高铁大通道的重要部分加以谋划。市领导多次率我委积极向国家发改委、国铁集团、省委、省政府、省发改委和铁路设计单位汇报衔接，会同周边省市委托铁路设计单位正在开展前期工作研究，争取该项目纳入国家和省铁路网规划，早日开工建设。

但是，从争取和衔接协调情况来看，邵阳北至邵阳高铁连接线纳入国家铁路建设规划并尽快开工建设的难度非常大。具体理由：一是邵阳北站距离邵阳市区60公里，邵阳

北站至邵阳站连接线属于地方性城际铁路规划范畴，纳入国家铁路网规划有困难。二是将邵阳北站至邵阳站连接线作为渝湘粤高铁大通道中的一段来谋划有一定可行性，但是目前湖南、重庆和贵州等相关省市关于渝湘粤高铁通道的线路走向谋划方案多达7个，我市的谋划方案只是其中之一，具有很大的不确定性。三是铁路规划建设为国家事权，渝湘粤高铁大通道的线路走向、建设时机、投融资方式等方案有待进一步的深化研究论证，地方政府只有建议权。

下一步，一是定期召开会议进行工作研究分析。为加强组织领导，理顺工作机制，由我委牵头组织沿线市县，定期组织召开会议进行项目前期研究工作的安排部署，形成市县合力，有力有效推进项目前期工作。二是汇聚各方力量积极向上汇报争取。充分发挥邵阳籍和各县在京专家学者、知名人士和国家部委的人脉资源，讲好“邵阳铁路故事”，宣传邵阳并帮助和支持邵阳做好工作汇报。一方面做好省级层面汇报，多向省发改委和省委省政府做好汇报争取工作；另一方面多向国家发改委、国铁集团和来邵考察调研的国家领导人、省部级领导进行汇报；及时跟进项目前期工作进展情况，及时掌握沿线省、市关于该线路谋划的工作动态。三是积极配合咨询和设计单位做好线路深化研究分析。建议新邵县等沿线县市聘请相关权威铁路建设咨询设计单位做好项目线路深化研究。

我委将矢志不渝的紧盯邵阳北至邵阳高铁连接线工作，积极向国、省相关部门汇报，力争早日达成目标。

感谢你们对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。

邵阳市发展和改革委员会

2024年5月30日



抄送：市人大联工委、市政府办公室  
联系人及电话：陈历军 13907395975

8  
9  
10  
11

12  
13  
14