

邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2023〕63号

A2类

对市十七届人大二次会议第106号建议的答复

邓跃明代表：

您提出的《关于加快邵永高铁建设争取2023年实质性开工的建议》收悉。现答复如下：

邵永高铁是国家高速铁路“八纵八横”主通道呼南高铁中的一段，线路长96.03公里，估算投资201.08亿元，其中邵阳市境内43.26公里。

2021年10月20日，时任省委常委、常务副省长谢建辉主持召开的2021年拟开工建设铁路调度会，明确邵永高铁前期工作由省发改委统筹、业主单位怀邵衡公司牵头推进，邵阳、永州两市人民政府以及省自然资源厅、省财政厅、国网湖南供电公司等各负其责，积极配合，确保加快完成各项可研前置要件。

省、市两级及有关单位积极作为、主动担当，邵永高铁前期工作得到有力推进，用地预审与规划选址意见书、土地综合开发协议、征拆包干协议、外部配套电源方案、资金筹措方案、压覆矿产评估、地质灾害危险性评估、社会稳定风

险评估意见等 8 个可研批复前置要件于 2022 年 10 月份全部完成，并上报国家铁路集团公司。3 月 28 日，常务副省长李殿勋率省发改委赴京，就推进湖南省铁路重点项目建设及中长期铁路规划修编等事项与国铁集团高层进行了会谈，在路省双方共同关注的“加快邵永铁路可研批复”等事项达成了一致意见。国铁集团领导答复尽快完成邵永铁路可研批复等前期工作。3 月 31 日国铁集团以（国铁发改〔2023〕1 号）文下达了 2023 年的投资计划，邵永铁路已列入拟新开工项目。今年 2 月华学健市长赴国铁集团拜会国铁集团总经理郭竹学和相关司局负责人；4 月王永红常务副市长带领相关部门赴国铁集团衔接汇报；5 月 9 日市委书记严华再次赴国铁集团拜会国铁集团总经理郭竹学，就邵永高铁建设年内开工等铁路建设事宜进行汇报衔接。在省、市领导的共同努力协调下，经国铁集团内部 4 个部门负责人、总工程师、副总经理、总经理会签，总经理办公会议研究，于 4 月 28 日正式下达可研批复。国铁集团并已计划于 5 月 22 日至 25 日完成初步设计审查。

下一步，我委将做好其他相关前期工作的推进和邵永高铁开工建设的准备工作，争取下半年开工建设，并积极向国铁集团和省政府争取在我市举行邵永铁路的开工仪式。

感谢您对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。

邵阳市发展和改革委员会

2023 年 5 月 12 日

抄送：市人大联工委、市政府办公室

联系人及电话：陈历军 13907395975