

邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2023〕62号

B1类

对市十七届人大二次会议第062号建议的答复

陈学先等3名代表：

你们提出的《关于争取兴永郴赣铁路纳入国家“十四五”建设的建议》收悉。现答复如下：

你们提的建议很好。兴永郴赣铁路是西部地区至珠三角地区和海峡西岸经济区的重要出海通道，该铁路沿线经过的地区大多属于欠发达地区、革命老区、少数民族聚集区，建设该铁路对改善沿线地区交通落后状况，加速资源开发，促进产业发展，巩固脱贫攻坚成果和实施乡村振兴战略，增强民族团结具有重要的意义。

市委、市政府高度重视兴永郴赣铁路项目的争取工作，主要领导多次率我委积极向国家发改委、国铁集团、省委、省政府、省发改委和铁路设计单位汇报衔接，争取该项目纳入国家和省铁路网规划，早日开工建设。经过我市锲而不舍地努力，在国家有关部委和省委省政府领导的关心和支持

下，取得了一定成效。兴永郴赣铁路已经列入国家中长期铁路网规划。省发改委已委托中铁四院开展预可研工作，根据国家铁路集团公司安排，中铁二院也来我市现场调研兴永郴赣铁路。贵州、湖南、江西三省分别在湖南长沙、贵州兴义召开了兴永郴赣铁路前期工作联席会议，并联合向国家发改委、国家铁路局、国铁集团公司呈文，请求将兴永郴赣铁路在“十三五”期内启动前期工作，并按照200公里/小时（预留250公里/小时）的速度标准尽快启动建设。期间，中铁二院专家团队到我市现场勘察兴永郴赣铁路线路走向和设站，并在武冈召开绥宁、城步、武冈、新宁四县市的专题座谈会，听取我市意见和建议。2021年3月发布的湖南省“十四五”规划，在综合交通大通道中也提出研究建设兴永郴赣铁路，早日形成通道功能。特别是2022年1月26日，国务院印发了《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》（国发〔2022〕2号），明确将兴永郴赣铁路列入了其中。省里也在积极争取将该项目纳入国家“十四五”铁路网规划。

兴永郴赣铁路沿线市州、县市区积极性很高，采取一系列措施推动该项目前期工作。一是市、县各级均成立了相应机构，安排人员和工作经费开展相关前期工作。二是近几年已多次组织国、省人大代表和政协委员在全国、全省“两会”期间提出建议和提案，呼吁尽快规划建设该铁路项目。

下阶段工作打算：一是联合铁路途经市州共同努力争取，定期召开联席会议，加强联系沟通，形成合力，我市拟于5月份牵头组织召开兴永郴赣铁路前期工作推进会，邀请

沿线市州和县市区政府分管领导以及铁路办负责人参加。二是积极加大向国家发改委、国铁集团和省政府、省发改委的汇报争取力度，争取在“十四五”铁路网调整期将兴永郴赣铁路纳入“十四五”规划，并尽快启动项目预可研等前期工作。三是争取设计单位在设计方案中推荐兴永郴赣铁路过境我市绥宁、城步、武冈、新宁，并在4县市设站。

感谢你们对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。

邵阳市发展和改革委员会
2023年5月12日



抄送：市人大联工委、市政府办公室

联系人及电话：陈历军 13907395975

