

邵阳市发展和改革委员会文件

邵市发改函〔2023〕61号

C1类

对市十七届人大二次会议第017号建议的答复

刘庆等洞口代表团51位代表：

你们提出的《关于开通怀邵衡高铁洞口货运站的建议》收悉。现答复如下：

怀邵衡铁路自2018年12月26日通车以来，极大地方便了邵阳和沿线人民群众的出行，取得了良好的经济效益和社会效益。但目前开通货运的条件还不成熟。

一、怀邵衡铁路未接入怀化西编组站。怀邵衡铁路作为一条设计时速200公里/小时的客货共线铁路，目前只运营客运列车。原设计新建怀邵衡铁路时，是按照客货共用标准设计建设的，设计方案考虑接入普速铁路并开通货运，但因当时承担普速铁路运行的怀化火车站即将搬迁到怀化西，为避免资金浪费，新建怀邵衡铁路时未按原计划建设接入怀化火车站普速铁路线路，西端未连接货运线，不能跑货运列车。

目前怀化西编组站已经竣工并投入运营，对于是否建设连接线将怀邵衡铁路接入怀化西编组站，国铁集团和广铁集团尚在论证研究，还未做出决策。

二、目前还没有足够的货运量支撑。铁路运营单位是否开通货运线路，很大程度上要考虑有足够的货运量来支撑，确保一定的经济效益。目前虽然洞口县及周边县市具备区域覆盖面宽、人口多，区域内矿藏资源丰富、产业发展前景广阔等条件，但是区域内的竹木粮食作物等农林资源、工业矿产资源的开发不充分，没有形成规模；区域内没有大型龙头骨干企业需要运入工业原材料和运出工业成品等大宗货物，没有一定的货运量支撑铁路货运线路开通。

三、做出开通怀邵衡铁路货运的决策要谨慎。广铁集团明确规定，时速 200 公里及以上的动车线路不能同时开通货运线。如果怀邵衡铁路同时开通货运线，客运列车只能限制在时速 160 公里以下，势必会对当前的客运效率和客运量带来很大的影响。

洞口是目前我市西部地区唯一开通铁路的县，加快洞口铁路货运站建设，符合将洞口打造成湘黔桂边工贸物流集散示范区的县域经济发展定位。下一步，一是我委将会同洞口县委县政府和相关部门，对目前修建洞口货运站的可行性、必要性以及资金来源、效益分析等还需相关部门和当地政府进一步论证。二是我委将根据实际情况需要，积极向国铁集团和广铁集团汇报争取开通怀邵衡铁路货运，并设立洞口货

运站，进一步优化运输结构，满足洞口县和西部县市的铁路货运需求。三是我委将积极帮助地方政府大力争取中央、省专项资金和地方政府专项债，解决项目建设资金问题。

感谢你们对我市铁路建设及对我委工作的关心与支持。

邵阳市发展和改革委员会

2023年5月12日



抄送：市人大联工委、市政府办公室

联系人及电话：陈历军 13907395975

